

СЕКРЕТНАЯ ЦУСИМА

Часть 3

[Борис Галенин](#)

[Русские герои](#)

13.07.2020 234

[Введение](#)

[Часть 1](#)

[Часть 2](#)

ШАНТУНГ и ЦУСИМА с палубы корабля

Стрельба в точку и по объемам

Чтобы отчетливее представить себе *разницу с ситуацией на русских кораблях в боях 14 мая 1905 года*

и

28 июля 1904 года

, и решить для самих себя, одна и та же была там

«шимоза»

, сравним то, что произошло на «Суворове»

за первые полчаса боя

при Цусиме, с происходившим на «Полтаве», отставшей в бою при Шантунге из-за поломки машины от эскадры, и принявшей на себя сосредоточенный удар всех

броненосных сил Того

[\[1\]](#)

«Полтава» испытала на себе в течение минимум получаса тот самый соединенный огонь японского флота – **семи броненосных кораблей!** – который **14 мая 1905 года** **за 40 минут** вывел из боя флагманский броненосец «Суворов» и потопил «Ослябя».

И еще два часа «Полтава» **одна успешно дралась с 4 японскими броненосцами**, что позволило ее старшему офицеру Сергею Ивановичу Лутонину, заявить:

“Японцы не смогли даже одинокую «Полтаву» утопить”.

Секрет же успеха «Полтавы» был прост:

“Она умела стрелять, ее готовили не на смотры, а к бою”.

Бой «Полтавы» и представим читателю по дневникам ее старшего офицера. Это даст нам возможность рассмотреть бой не только в общем виде, *как бы с бреющего полета, но и в натуральную величину, как видели и ощущали его непосредственные участники и очевидцы*

«Полтава», *еще раз подчеркнем*, выбрана потому, что по интенсивности и долговременности перенесенного ей соединенного японского огня,

она одна из всей 1-й эскадры

может быть сравнима с Цусимскими броненосцами

, *с тем, что пришлось перенести этим броненосцам почти год спустя, по крайней мере*

по формальным параметрам.

А это в свою очередь даст нам твердую почву для выводов, **В ЧЕМ СХОДСТВО И В ЧЕМ РАЗЛИЧИЕ ЭТИХ ДВУХ КРУПНЕЙШИХ МОРСКИХ СРАЖЕНИЙ РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ.**

И какие факторы **на самом деле** обеспечили в бою **14 мая 1905 года** японскому флоту победу, на которую он по своей предыдущей боевой деятельности – **близко не мог претендовать**

Только ли резко возросший гений адмирала Того Хейхатиро и еще более возросшее мастерство его комендоров.

Предварительно скажем, что «Полтава» – броненосец из той же серии, что «Петропавловск» и «Севастополь», из так называемых океанских броненосцев с большим радиусом плавания при «единой заправке» углем.

Интересно, что *все они погибли около своей базы*, нимало своей дальностью не воспользовавшись.

А мощные броненосцы типа «Суворов», наоборот рассчитанные на бой неподалеку от базы, – как впрочем, и японские «Маджестики» [\[2\]](#), – вынуждены были идти в кругосветный поход, заваленные углем чуть не до адмиральских помещений.

Учитывая, что главным флотом России на момент их закладки и постройки считался флот Тихого океана, до которого еще дойти надо, *непонятно кем* было утверждено техзадание.

А если *понятно кем*, то – за почем?

Расхлебывать-то все пришлось строевым морякам 2-й эскадры и ее Командующему.

А теперь слово кавторангу Лутонину.

1. «ПОЛТАВА» В БОЮ 28 ИЮЛЯ

***Выдержка из дневника Старшего Офицера эскадренного броненосца «Полтава»
Капитана 2-го ранга Лутонина [\[3\]](#)***

Дан приказ

“Перейду теперь к описанию боя 28 июля. Когда сигнал – идти во Владивосток был разобран, командир приказал команде собраться на баке и с мостика объявил ей волю ГОСУДАРЯ. Обращение командира было очень немногословно:

“ГОСУДАРЬ повелевает нам идти во Владивосток. Помните, каждый должен исполнить свой долг”.

Громкое “ура” было ответом команды. Тревога пробита, все разошлись по местам.

Готовность □ 1. Похвальное слово адмиралу Скрыдлову

Я обошел башни, батареи, палубы, повторил комендорам, чтобы в бою, который произойдет сегодня же, *они не торопились бы выпускать снаряды*, а стреляли бы с точною наводкой, чтобы запасные части были под рукою, команде запретил ходить в незабронированные части, приказал разнести все шланги, дать напор в трубах и заблаговременно поливать палубу и все, что может в бою загореться.

Пожар в бою – самое ужасное: он парализует все действия, прекращает огонь. Поэтому перед боем – на предосторожности от его возникновения должно быть обращено особое внимание.

К счастью, «Полтава» прошла в этом отношении суровую, но незаменимую школу: *она два года плавала в эскадре вице-адмирала Скрыдлова*. Оставалось только неуклонно исполнить все то, что было выработано тогда на эскадре, не упустив ни одной мелочи, и смело идти на Суд Божий”.

Как видим, прекрасный специалист был адмирал Скрыдлов!

Вот только в Артур ехать почему-то не хотел.

“Обходя броненосец, я видел, что настроение команды прекрасное – ни торопливости, ни суеты. Лица были спокойные, ни страха, ни колебаний я не прочел на них. Обход броненосца вселил в меня веру в успех, и я доложил командиру, что все готово к бою”.

Выход эскадры

“Эскадра была уже в строе кильватера, впереди шел разведчиком «Новик», головным – «Цесаревич». «Севастополь», «Полтава», крейсера шли сзади, миноносцы держались отдельно. Выйдя на простор, адмирал отпустил караван и конвоирующие его лодки.

Рассчитывая прорваться во Владивосток, Витгефт взял с собою только миноносцы французского и германского типов, на которых запас угля и воды обеспечивал переход в 1200 миль, а Невские миноносцы, с районом действия в 500 миль, он отослал обратно в Артур.

Это была крупная ошибка.

Не будь несчастной мысли прорыва, следовало бы все миноносцы взять с собою и ночью после боя пустить их в атаку на неприятеля; мы же добровольно лишили себя помощи 8 прекрасных миноносцев.

Даже и прорываясь, следовало бы на первый день взять эти миноносцы с эскадрой, приказав им ночью атаковать неприятеля, а к утру 29-го вернуться обратно в Артур”.

Как видим, Сергей Иванович Лутонин, как и многие порт-артурские моряки, был приверженцем не лишённой резона точки зрения, что эскадра должна остаться в Порт-Артуре до прихода 2-й эскадры.

Но!

*Не пребывать в пассивном бездействии, а уже сейчас, например, 28 июля, **посильно** уничтожать японский флот.*

Что весьма облегчило бы совместную борьбу за господство на море, по воссоединении эскадр. Да и 2-й эскадре по дороге в Порт-Артур не пришлось бы Цусиму проходить.

Флагманский броненосец

“С первых шагов нашего выступления в море, на «Цесаревиче» один рулевой привод выбыл, и он вышел из строя, подняв сигнал «не могу управляться».

Эскадра уменьшила ход, время терялось. Случай с адмиральским кораблем подействовал на всех нас угнетающе: ***признаться, на «Цесаревич» мы мало рассчитывали***

Броненосец этот – сильнейший в нашей эскадре по вооружению, ходу и броне, *был слабейшим по личному составу*

. Он сделал переход из Тулона в Артур, ни разу не стреляя; в бою 27 января не был, в

море выходил второй раз, а какова его команда – я мог убедиться, присматриваясь к переведенным на «Полтаву» 7 человекам.

Кроме того, проходя часто мимо «Цесаревича», *видя полный бак матросов, поющих песни и пляшущих* в то время, когда на других судах вся команда работала, можно было составить себе представление, что в непривычной боевой обстановке «Цесаревич» сдаст, на нем произойдут всякие сюрпризы – что и случилось на деле”.

Погода ясная

“Погода вполне благоприятствовала нашему выходу – был ясный солнечный день, море спокойно, слабый ветерок разводил одну лишь рябь.

Мало по малу, желтовато-серые скалы Ляотешана начали скрываться. Выход благополучный, японские мины пройдены, мы в открытом море и только вправо от нас рисуется на горизонте корпус японского броненосного крейсера, а за ним еще два легких – типа «Читозе». Неприятель идет по одному направлению – сходящимся курсом.

Бьет 4 склянки, команде дали обедать по боевому расписанию у орудий, офицеры сели завтракать в адмиральском помещении, так как кают-компания задраена по приготовлению к бою. Все мы торопимся поскорее кончить завтрак, мы ясно сознаем, что скоро начнется бой, японцы нас не пропустят и от боя не уклонятся, как предполагает один из лейтенантов.

Действительно, в штабе проект прорыва во Владивосток был разработан на той мысли,

чтобы прорываться, **всячески уклоняясь от боя**. Удивительно, как такая мысль могла прийти в голову, зная, что японцы имели на два узла преимущество в ходе

На горизонте влево пока все чисто, дыма не видно – вероятно Того где-нибудь дальше ожидает нас”.

Появление неприятеля. Первая схватка

“Наконец, в 12 часу дымки показались влево: Того видимо шел из группы Эллиот, наш же курс был проложен почти на Шантунг. Расстояние между нами и неприятелем все уменьшается и уменьшается, – скоро начнется бой. «Микаса» по обыкновению в голове, за ним «Асахи», «Фуджи», «Сикисима», «Ниссин». «Кассуга». Вправо торопятся на соединение с главными силами – «Якумо» и два бронепалубных крейсера.

Почти в 12 часов дня начался первый период боя, и он продолжался очень недолго.

Того обрезал нам нос и пошел с нами контр-галсом, поместясь по нашему правому борту. Расстояние до неприятеля было очень велико, более 74 кабельтовых.

Мы сделали несколько выстрелов из 12-дюймовых пушек, поставив их на упор, но снаряды не долетали и огонь пришлось прекратить.

Зато японцам удалось нанести нам довольно тяжелый удар.

С расстояния почти 80 кабельтовых одна из 12-дюймовых бомб попала в корму «Полтавы», на 4^{1/2} фута ниже ватерлинии, пробила борт, **не разорвалась** и где-то застряла в сухарном отделении, которое наполнилось водой. Получившийся крен мы выравнивали заполнением небольшого левого носового отсека, и я доложил командиру, что дела идут хорошо, убитых и раненых нет, повреждений в корпусе – одно, а наверху самые незначительные.

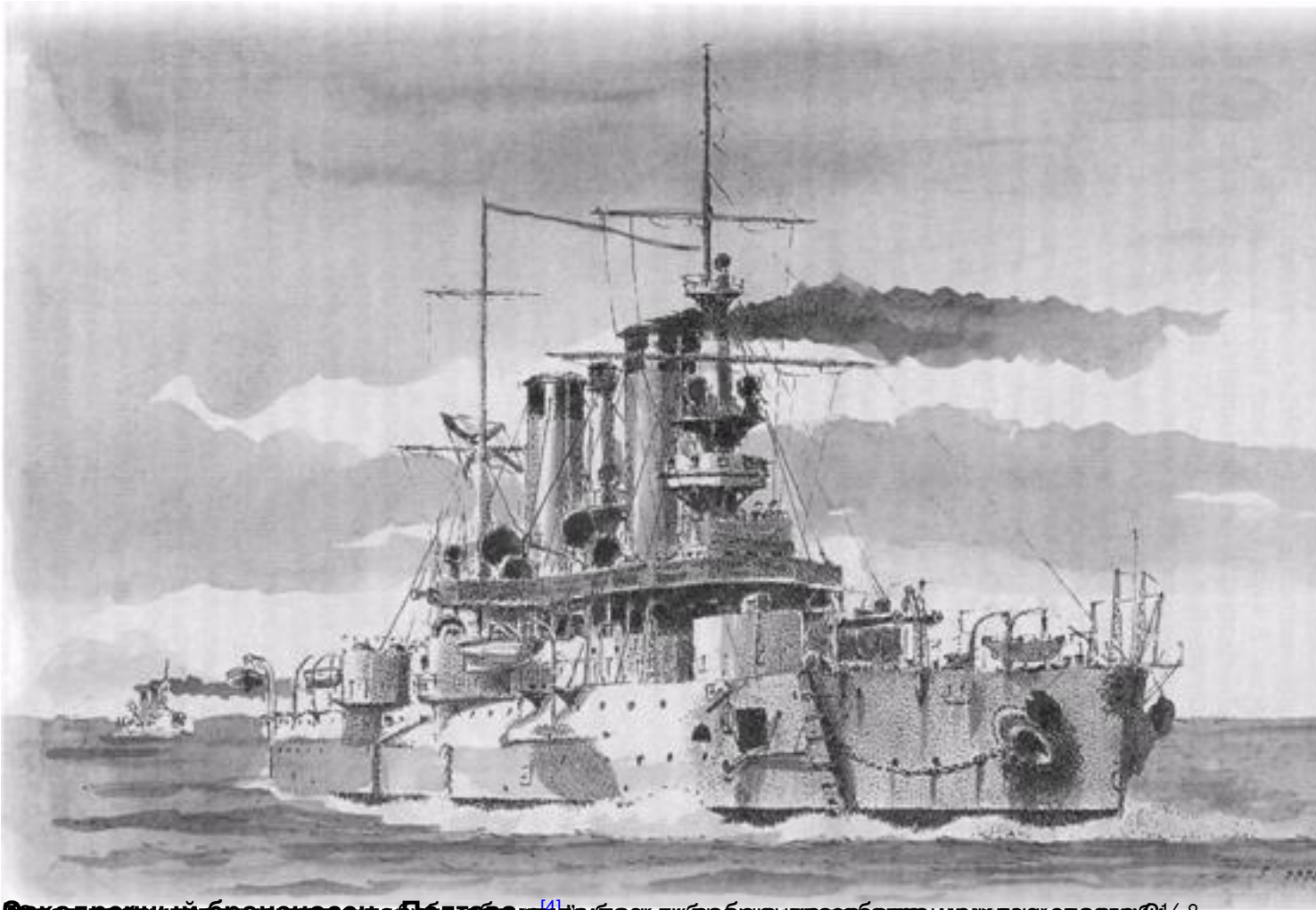
Пройдя с нами контр-галсом, Того повернул влево на 16 румбов и лег параллельным курсом, поместясь с правой у нас стороны, ближе к берегу. Вскоре начался второй период боя. Расстояние было уже меньше, огонь с обеих сторон был самый оживленный.

Враг обрушился на наш хвост и во второй период наиболее пострадавшими были «Севастополь» и «Полтава».

Два 12-дюймовых снаряда попали в батарейную палубу *под 6-дюймовую башню* № 1, но в коридоре вокруг башни были положены мешки с углем и действие взрывов снарядов было значительно ослаблено; пробоина в обшивке получилась огромная, но осколки задержались углем и сделанным нами раньше траверсом, **потерь в людях в батарее не было, пушки не повреждены**

.

Но все-таки эти два снаряда нанесли нам тяжкое повреждение. Давлением газов 1-дюймовая палуба около башни была вдавлена вниз...



Включенный брэнч [4] [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11] [12] [13] [14] [15] [16] [17] [18] [19] [20] [21] [22] [23] [24] [25] [26] [27] [28] [29] [30] [31] [32] [33] [34] [35] [36] [37] [38] [39] [40] [41] [42] [43] [44] [45] [46] [47] [48] [49] [50] [51] [52] [53] [54] [55] [56] [57] [58] [59] [60] [61] [62] [63] [64] [65] [66] [67] [68] [69] [70] [71] [72] [73] [74] [75] [76] [77] [78] [79] [80] [81] [82] [83] [84] [85] [86] [87] [88] [89] [90] [91] [92] [93] [94] [95] [96] [97] [98] [99] [100] [101] [102] [103] [104] [105] [106] [107] [108] [109] [110] [111] [112] [113] [114] [115] [116] [117] [118] [119] [120] [121] [122] [123] [124] [125] [126] [127] [128] [129] [130] [131] [132] [133] [134] [135] [136] [137] [138] [139] [140] [141] [142] [143] [144] [145] [146] [147] [148] [149] [150] [151] [152] [153] [154] [155] [156] [157] [158] [159] [160] [161] [162] [163] [164] [165] [166] [167] [168] [169] [170] [171] [172] [173] [174] [175] [176] [177] [178] [179] [180] [181] [182] [183] [184] [185] [186] [187] [188] [189] [190] [191] [192] [193] [194] [195] [196] [197] [198] [199] [200] [201] [202] [203] [204] [205] [206] [207] [208] [209] [210] [211] [212] [213] [214] [215] [216] [217] [218] [219] [220] [221] [222] [223] [224] [225] [226] [227] [228] [229] [230] [231] [232] [233] [234] [235] [236] [237] [238] [239] [240] [241] [242] [243] [244] [245] [246] [247] [248] [249] [250] [251] [252] [253] [254] [255] [256] [257] [258] [259] [260] [261] [262] [263] [264] [265] [266] [267] [268] [269] [270] [271] [272] [273] [274] [275] [276] [277] [278] [279] [280] [281] [282] [283] [284] [285] [286] [287] [288] [289] [290] [291] [292] [293] [294] [295] [296] [297] [298] [299] [300] [301] [302] [303] [304] [305] [306] [307] [308] [309] [310] [311] [312] [313] [314] [315] [316] [317] [318] [319] [320] [321] [322] [323] [324] [325] [326] [327] [328] [329] [330] [331] [332] [333] [334] [335] [336] [337] [338] [339] [340] [341] [342] [343] [344] [345] [346] [347] [348] [349] [350] [351] [352] [353] [354] [355] [356] [357] [358] [359] [360] [361] [362] [363] [364] [365] [366] [367] [368] [369] [370] [371] [372] [373] [374] [375] [376] [377] [378] [379] [380] [381] [382] [383] [384] [385] [386] [387] [388] [389] [390] [391] [392] [393] [394] [395] [396] [397] [398] [399] [400] [401] [402] [403] [404] [405] [406] [407] [408] [409] [410] [411] [412] [413] [414] [415] [416] [417] [418] [419] [420] [421] [422] [423] [424] [425] [426] [427] [428] [429] [430] [431] [432] [433] [434] [435] [436] [437] [438] [439] [440] [441] [442] [443] [444] [445] [446] [447] [448] [449] [450] [451] [452] [453] [454] [455] [456] [457] [458] [459] [460] [461] [462] [463] [464] [465] [466] [467] [468] [469] [470] [471] [472] [473] [474] [475] [476] [477] [478] [479] [480] [481] [482] [483] [484] [485] [486] [487] [488] [489] [490] [491] [492] [493] [494] [495] [496] [497] [498] [499] [500] [501] [502] [503] [504] [505] [506] [507] [508] [509] [510] [511] [512] [513] [514] [515] [516] [517] [518] [519] [520] [521] [522] [523] [524] [525] [526] [527] [528] [529] [530] [531] [532] [533] [534] [535] [536] [537] [538] [539] [540] [541] [542] [543] [544] [545] [546] [547] [548] [549] [550] [551] [552] [553] [554] [555] [556] [557] [558] [559] [560] [561] [562] [563] [564] [565] [566] [567] [568] [569] [570] [571] [572] [573] [574] [575] [576] [577] [578] [579] [580] [581] [582] [583] [584] [585] [586] [587] [588] [589] [590] [591] [592] [593] [594] [595] [596] [597] [598] [599] [600] [601] [602] [603] [604] [605] [606] [607] [608] [609] [610] [611] [612] [613] [614] [615] [616] [617] [618] [619] [620] [621] [622] [623] [624] [625] [626] [627] [628] [629] [630] [631] [632] [633] [634] [635] [636] [637] [638] [639] [640] [641] [642] [643] [644] [645] [646] [647] [648] [649] [650] [651] [652] [653] [654] [655] [656] [657] [658] [659] [660] [661] [662] [663] [664] [665] [666] [667] [668] [669] [670] [671] [672] [673] [674] [675] [676] [677] [678] [679] [680] [681] [682] [683] [684] [685] [686] [687] [688] [689] [690] [691] [692] [693] [694] [695] [696] [697] [698] [699] [700] [701] [702] [703] [704] [705] [706] [707] [708] [709] [710] [711] [712] [713] [714] [715] [716] [717] [718] [719] [720] [721] [722] [723] [724] [725] [726] [727] [728] [729] [730] [731] [732] [733] [734] [735] [736] [737] [738] [739] [740] [741] [742] [743] [744] [745] [746] [747] [748] [749] [750] [751] [752] [753] [754] [755] [756] [757] [758] [759] [760] [761] [762] [763] [764] [765] [766] [767] [768] [769] [770] [771] [772] [773] [774] [775] [776] [777] [778] [779] [780] [781] [782] [783] [784] [785] [786] [787] [788] [789] [790] [791] [792] [793] [794] [795] [796] [797] [798] [799] [800] [801] [802] [803] [804] [805] [806] [807] [808] [809] [810] [811] [812] [813] [814] [815] [816] [817] [818] [819] [820] [821] [822] [823] [824] [825] [826] [827] [828] [829] [830] [831] [832] [833] [834] [835] [836] [837] [838] [839] [840] [841] [842] [843] [844] [845] [846] [847] [848] [849] [850] [851] [852] [853] [854] [855] [856] [857] [858] [859] [860] [861] [862] [863] [864] [865] [866] [867] [868] [869] [870] [871] [872] [873] [874] [875] [876] [877] [878] [879] [880] [881] [882] [883] [884] [885] [886] [887] [888] [889] [890] [891] [892] [893] [894] [895] [896] [897] [898] [899] [900] [901] [902] [903] [904] [905] [906] [907] [908] [909] [910] [911] [912] [913] [914] [915] [916] [917] [918] [919] [920] [921] [922] [923] [924] [925] [926] [927] [928] [929] [930] [931] [932] [933] [934] [935] [936] [937] [938] [939] [940] [941] [942] [943] [944] [945] [946] [947] [948] [949] [950] [951] [952] [953] [954] [955] [956] [957] [958] [959] [960] [961] [962] [963] [964] [965] [966] [967] [968] [969] [970] [971] [972] [973] [974] [975] [976] [977] [978] [979] [980] [981] [982] [983] [984] [985] [986] [987] [988] [989] [990] [991] [992] [993] [994] [995] [996] [997] [998] [999] [1000]

Автор: pavel

14.07.2020 19:25 - Обновлено 16.07.2020 23:40



~~Адмирал Павел Шегелев (1884-1944) - командир эскадры Балтийского флота, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза.~~

СЕКРЕТНАЯ ЦУСИМА

Автор: pavel

14.07.2020 19:25 - Обновлено 16.07.2020 23:40



~~Секретная информация. Распространение и использование строго ограничено. Любое копирование, распространение или использование без разрешения является незаконным.~~

Автор: pavel

14.07.2020 19:25 - Обновлено 16.07.2020 23:40



Вот так выглядел этот великий корабль, который в 1905 году встал на пути императорской флотии. Он был построен в 1902 году на верфи в Японии. Его длина составляла 160 метров, ширина - 20 метров, а водоизмещение - 10 тысяч тонн. Он был вооружен 12 орудиями калибра 305 миллиметров. В 1905 году он участвовал в войне с Японией. В 1906 году он был переименован в «Тсусима».



[REDACTED]

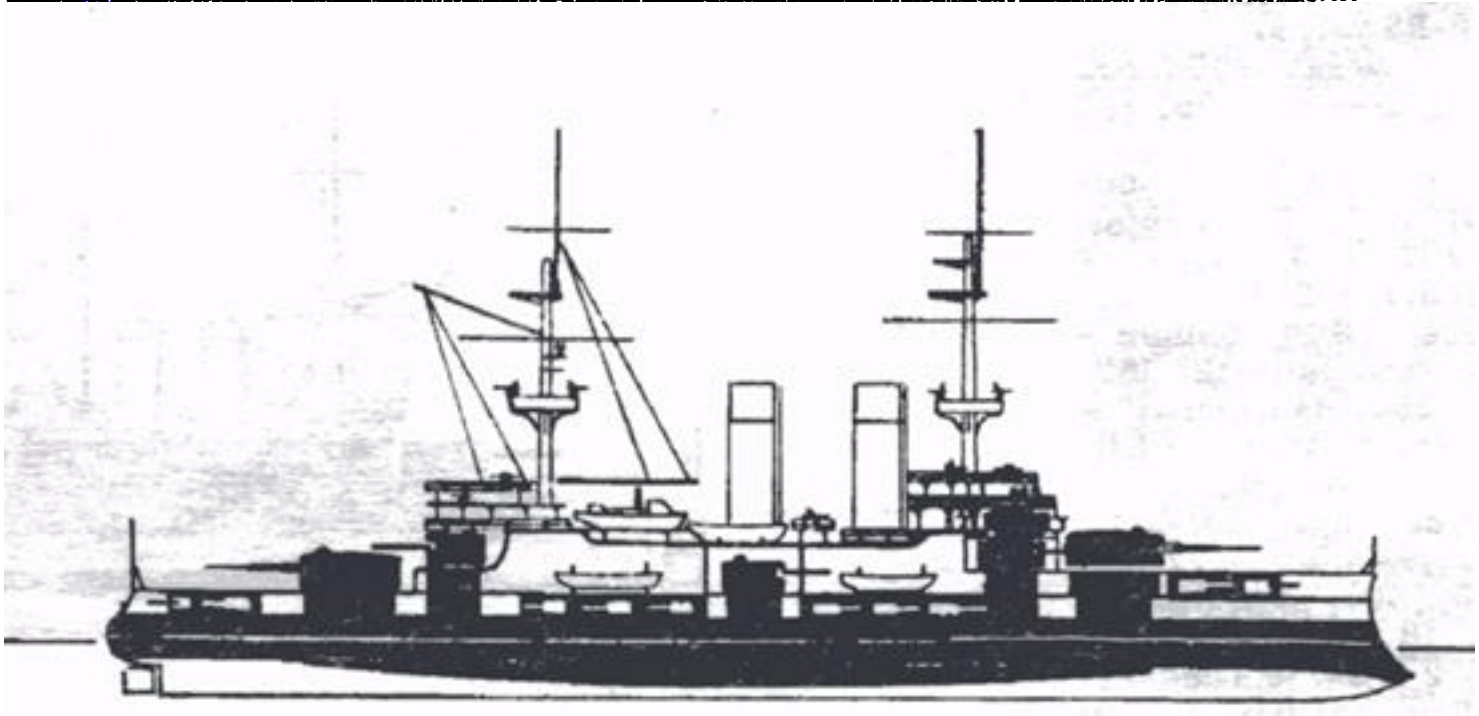


Историческое фото, сделанное в 1945 году, показывает солдат, поднимающих бомбу на холм. Фотография является частью архива, который был дешифрован в 2019 году.

СЕКРЕТНАЯ ЦУСИМА

Автор: pavel

14.07.2020 19:25 - Обновлено 16.07.2020 23:40

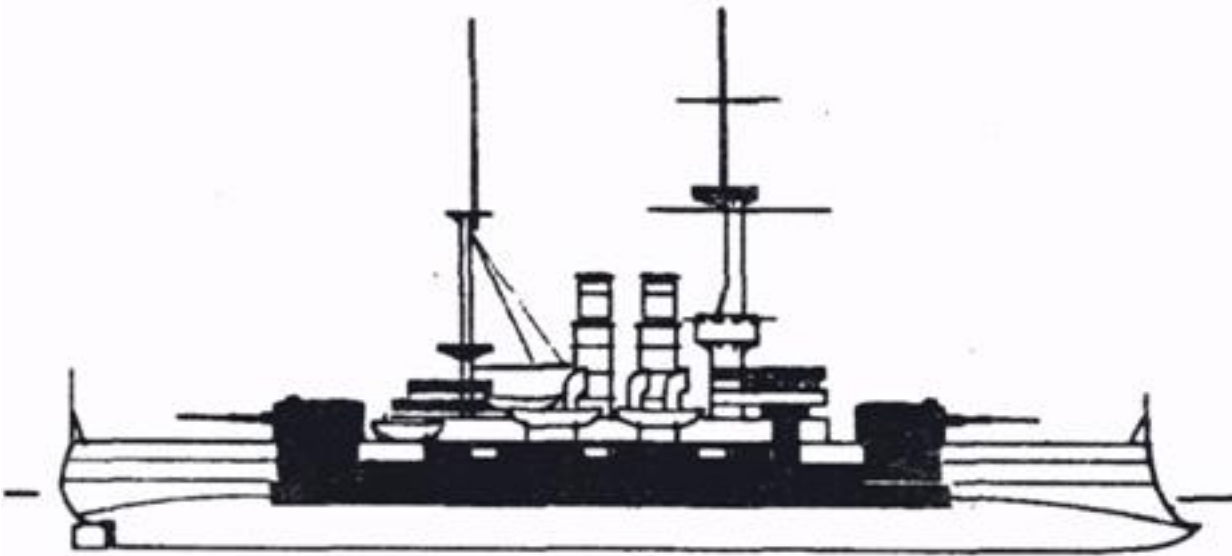


20 саябд:

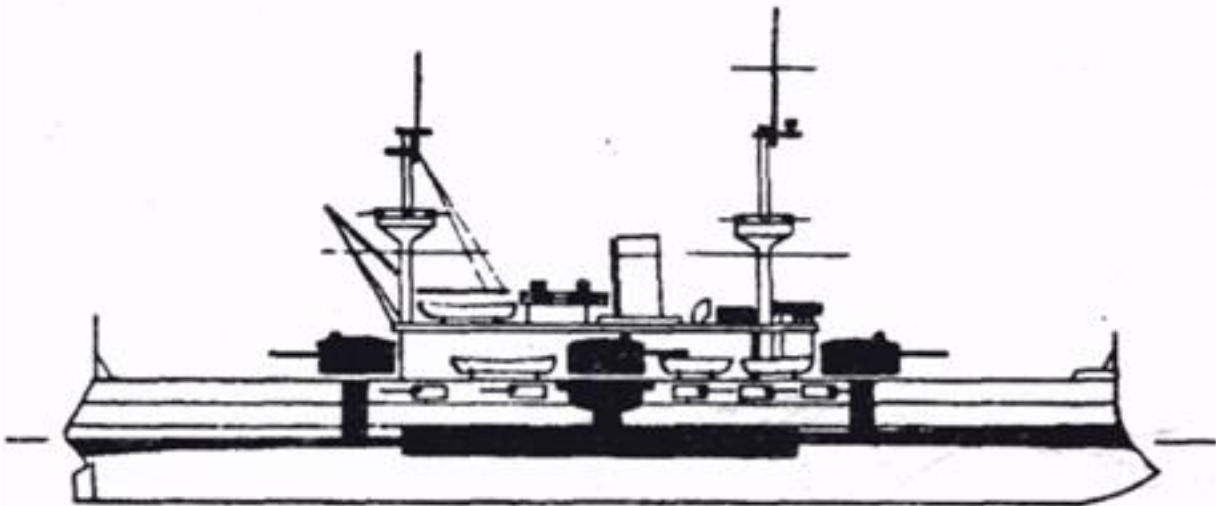
СЕКРЕТНАЯ ЦУСИМА

Автор: Pavel

14.07.2020 19:25 - Обновлено 16.07.2020 23:40



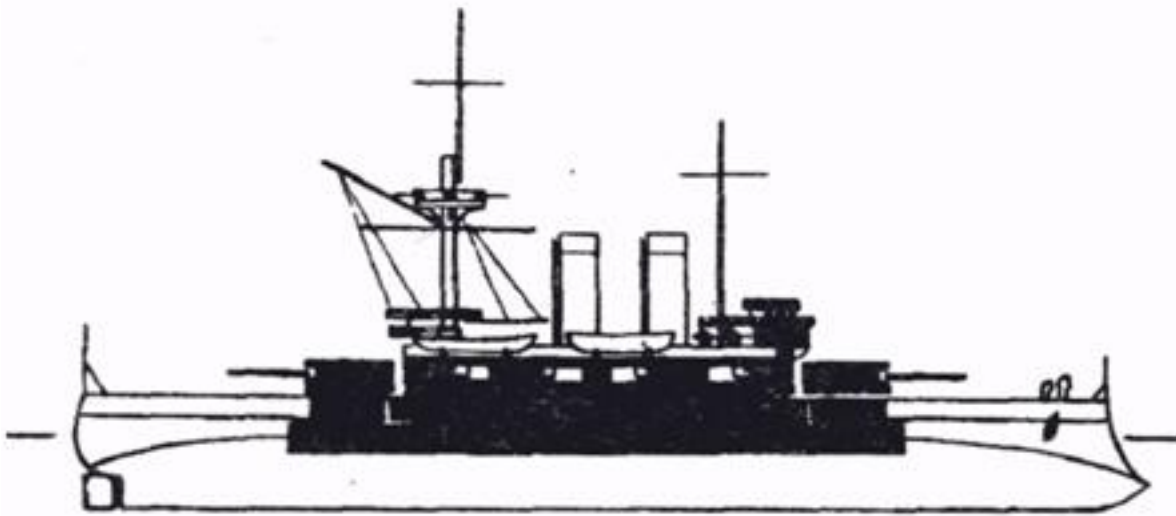
Корпус выполнен из стали и имеет два корабельных якоря в корме.



«Наварин»

Автор: pavel

14.07.2020 19:25 - Обновлено 16.07.2020 23:40



Набольшой Морской флот ватерлинии были «Адмирала Нахимова» следний бой
[16] [17] [18] [19] [20] [21] [22] [23] [24] [25] [26] [27] [28] [29] [30] [31] [32] [33] [34] [35] [36] [37] [38] [39] [40] [41] [42] [43] [44] [45] [46] [47] [48] [49] [50] [51] [52] [53] [54] [55] [56] [57] [58] [59] [60] [61] [62] [63] [64] [65] [66] [67] [68] [69] [70] [71] [72] [73] [74] [75] [76] [77] [78] [79] [80] [81] [82] [83] [84] [85] [86] [87] [88] [89] [90] [91] [92] [93] [94] [95] [96] [97] [98] [99] [100]